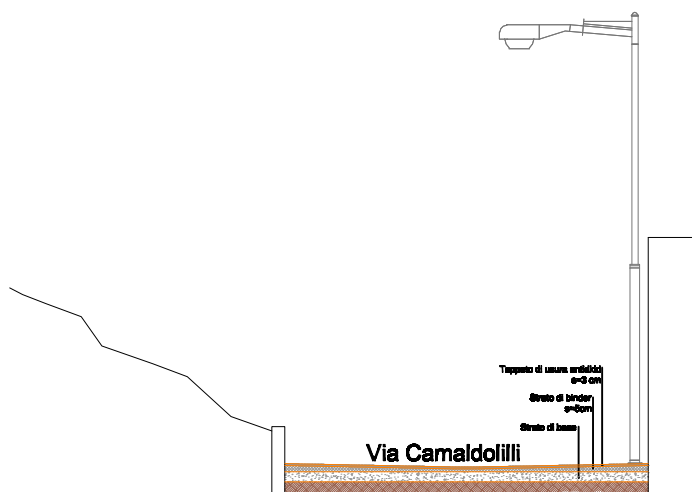


IV Direzione Centrale LL. PP.

Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA CAMALDOLILLI

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data

Luglio 2010

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa via Camaldolilli, caratterizzata da un intenso traffico veicolare, che versa in condizioni di rilevante degrado, causando condizioni di pericolo. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa il tratto di carreggiata di via Camaldolilli, per una lunghezza complessiva di 1200 m. ca., e una fascia di intervento, di circa 5 m. In particolare, come si evince dai grafici, l'intervento riguarda il tratto di strada compreso tra l'incrocio di via Iannelli, a ridosso dell'uscita della Tangenziale, e quello tra il civico 49 ed il civico 206..,

La carreggiata, di circa 5 metri, riservata alla circolazione di mezzi privati, è costituita da una corsia per senso di marcia. Vista la ripidità della strada, l'inadeguatezza dell'ampiezza del capostrada, il traffico intenso, nonché le periodiche segnalazioni di incidenti, si consiglia la predisposizione del senso unico di marcia a salire.

Il capostrada e i marciapiedi sono in conglomerato bituminoso.

Lungo l'asse stradale sono presenti muri di contenimento sconnessi di proprietà di privati; per questo motivo è da predisporre un'ordinanza per l'imbrigliamento delle acque e per realizzare interventi atti ad evitare il dilavamento del terreno sulla strada.



Via Camaldolilli, le griglie di raccolta dell'acqua



Via Camaldolilli, i muri di contenimento

Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione della pavimentazione in conglomerato bituminoso, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto la riqualificazione del manto.

La sezione stradale

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo l'asse stradale da griglie, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, mediamente di 0,05m, e un tappetino di usura *antiskid* di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in cls e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso. I marciapiedi saranno riqualificati previa sistemazione del sottofondo.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO DI VIA CAMALDOLILLI

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	118062,25
2) Per oneri di sicurezza a misura	11755,93
Totale A	129818,18

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	12981,82
2) Imprevisti	4007,24
3) iva al 10% sugli imprevisti	400,72
Art. 92 D. Lgs. 163/2006	
a) quota dipendenti compreso IRAP	693,66
b) quota Amministrazione	1.947,27
4) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	151,10
Totale B	20181,82
Totale A+B (Somme impegnate)	150000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2010;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.